



Hemställan  
2009-11-22

Östersunds kommun  
831 82 Östersund

### **Finansiering av Storsjöns Segelsällskaps flyttning av sjösättningskran från Storsjöstråket till Göviken**

Storsjöns Segelsällskap (SSS) hemställer att Östersunds kommun stödjer SSS flytt av befintlig sjösättningskran från Storsjöstråket till det nya läget vid Jantlibryggan.

#### **Situationen för varvsområdet**

Storsjöns Segelsällskap (SSS) har sedan 1948 haft sitt båtvarv beläget på ett par olika platser längs Storsjöstråket dvs. mycket strategiskt beläget i direkt anslutning till Storsjön. För några år sedan kontaktade Östersunds kommun SSS och förklarade de behov som förelåg beträffande exploatering av Storsjöstråket alltså marken längs Storsjön. Uppsägning av varvsavtal och avtal för sjösättningskranen blev ett faktum.

Efter det att olika idéer framförts och förkastats kunde slutligen ett förslag om placering i Göviken presenteras av kommunen och accepteras av SSS. SSS har med stora ideella krafter lyckats flytta hela varvet till det nya området i Göviken. Flyttningen av varvet hade beräknats ta 2-3 år men kan redan idag anses vara genomfört.

#### **Investeringar i sjösättningskran**

Förutom flyttkostnader och markberedning behövde den gamla kranen omfattas av en översyn. Beräkningar gjordes av kvalificerade experter som lät förstå att investeringarna i den nya sjösättningskranen skulle uppgå till mellan 1,2 och 1,5 milj. kronor. SSS har bjudit in 9 företag att lämna anbud på uppförandet men endast tre anbud har inkommit och det lägsta ligger på 1,73 mkr exkl. moms vilket betyder 2,2 milj. kronor inkl. moms. SSS konstaterar så här långt att detta är en alltför stor investering för att föreningen skall kunna genomföra den. Som det ser ut just nu finner SSS att det inte är ekonomiskt möjligt att genomföra kraninvesteringen på 2,2 milj. kronor. Det är ett omfattande och därmed dyrbart pålningsarbete ute i vattnet som medfört att kostnaderna är så höga

SSS är mycket tacksamma för det stöd som man hitintills har erhållit av Östersunds kommun för att ställa i ordning varvsområdet i Göviken. SSS vädjar därför till kommunen att grundligt inventera möjligheterna att stödja även flyttningen av sjösättningskranen tekniskt, ekonomiskt eller genom andra åtgärder som reducerar investeringarnas storlek. Det stöd som önskas är särskilt motiverat av att Östersunds kommun är den som sagt upp avtalet om varv och sjösättningskran längs Storsjöstråket och därmed förorsakat föreningen avsevärda kostnader för projektets genomförande. Ett förslag kan vara att kommunen som byggherre uppför anläggningen och genom hyresavtal överlåter den till SSS. Kommunen är ägare till den konstruktion som i dag nyttjas som fundament till sjösättningskranen

Under åtminstone en övergångsperiod kan sjösättningskranen vid Storsjöstråket bibehållas och utnyttjas som tidigare vilket dock innebär längre transporter och transporter genom hamnområde eller stan vilket inte är önskvärt. Trots detta så anser SSS att uppsägningsavtalet om kranplatsen måste förlängas utöver nu gällande 2010 om inte en annan lösning kan nås.

Vi emotser en skyndsam behandling av frågan då anbudens giltighet är begränsad samt att genomförandet är planerat till vårvintern 2010 då sjöns vattennivå är som lägst för att båtar skall kunna sjösättas på den nya platsen i juni 2010.

På uppdrag av SSS styrelse

Asbjörn Norling  
*Varvsgruppen*

Kjell Sundström  
*Varvschef*